**ЗАЯВКА**

**на участие в работе конференции**

оформляется по форме, прилагаемой к данному извещению.

К заявке прилагаются:

1. оформленная статья в формате .docx (.doc);
2. дополнительные материалы к статье на русском и английском языках (сведения об авторах, аннотация, ключевые слова);
3. справка о результатах проверки на заимствования (оригинальность на русском языке не менее 70%);
4. квитанции об оплате организационного взноса и DOI.

**Указанные материалы просим направить до 30.01.2022 г.:**

**- по секции 1 «Строительство»**

**на e-mail:** **pimshina.tat@yandex.ru ,**

**- по секции 2 «Землеустройство кадастры»**

**на e-mail:** [**sobolevao@yandex.ru**](mailto:sobolevao@yandex.ru)

### Конференция будет проводится в онлайн-режиме на платформе TEAMS.

# КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

|  |  |
| --- | --- |
| Прием заявок на участие в конференции до | **30.01.2023 г.** |
| Прием материалов для опубликования | **10.02.2023 г.** |
| Работа конференции | **16-17.02.2023 г.** |

**Контактные телефоны:**

**Соболева Ольга Николаевна**

8-905-453-27-74

E-mail: [**sobolevao@yandex.ru**](mailto:sobolevao@yandex.ru)

**Пимшина Татьяна Михайловна**

8-904-500-93-50

E-mail: **pimshina.tat@yandex.ru**

**Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ).**

**Статьям будут присвоены индексы DOI.**

### Сборник трудов конференции издается

### на коммерческой основе. Стоимость опубликования одной статьи 1000 руб.

### Статья объемом 3-5 страниц, каждая дополнительная страница 150 руб.

### Банковские реквизиты:

1. Наименование организации: Полное: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» Краткое: ФГБОУ ВО РГУПС.
2. Получатель: УФК по Ростовской области (ФГБОУ ВО РГУПС, л/с 20586Х38340), расчетный счет получателя: 03214643000000015800.
3. Банк получателя: Отделение Ростов-на-Дону//УФК по Ростовской области, г. Ростов-на-Дону, БИК 016015102, к/с 40102810845370000050.
4. ОКПО 01116006, ОГРН 1026103709499, ОКТМО 60701000, ИНН 6165009334, КПП 616501001
5. КБК 00000000000000000130.
6. В назначении платежа указать: Оргвзнос за участие в конференции «Инновационные технологии в строительстве и управление техническим состоянием инфраструктуры», ФИО отправителя.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**ОТДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГЕТИКИ, МАШИНОСТРОЕНИЯ, МЕХАНИКИ И ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ РАН**

**ЮЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАН**

**СОВЕТ РАН ПО ИННОВАЦИОННЫМ ПРОБЛЕМАМ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ**

**ФГБОУ ВО «РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙУНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

**РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА**

**ООО «РГУПС – ЭКСПО»**



**V Всероссийская национальная научно-практическая**

**конференция**

**«Инновационные технологии**

**в строительстве**

**и управление техническим**

**состоянием инфраструктуры»**

**16-17 февраля 2023 г**.



**г. Ростов-на-Дону**

###### Россия

***Приглашаем Вас принять участие в работе***

*V* ***Всероссийской национальной научно-практической конференции «Инновационные технологии в строительстве и управление техническим состоянием инфраструктуры»***

**Участие в конференции**

На конференции предполагается участие:

- руководителей и специалистов строительных, транспортных, землеустроительных и кадастровых организации;

- ученых и преподавателей строительных, транспортных и землеустроительных вузов России;

- ученых проектных и научно-исследовательских организаций;

- представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для строительства и транспорта;

- представителей землеустроительных и кадастровых фирм и предприятий.

**Формы участия в конференции:**

- докладчики и авторы основных и стендовых докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции;

- авторы дискуссионных (проблемных) работ без опубликования, допускается пятиминутное сообщение с обсуждением;

- гости конференции.

**Тематика работы конференции:**

Секция 1 «Строительство»

- Инновационные технологии в промышленном и гражданском строительстве.

- Изыскания и проектирование объектов транспортной инфраструктуры.

- Строительство и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры.

- Управление техническим состоянием инфраструктуры.

- Архитектура, архитектурное проектирование и САПР.

Секция 2 «Землеустройство и кадастры»

- Информационное и правовое обеспечение земельно-имущественных отношений.

- Использование ГИС-технологий и систем автоматизированного проектирования в решении проблем землеустройства и кадастров.

**ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЬИ**

Доклады печатаются авторами в текстовом редакторе Word for Windows не ниже версии 6.0, с расширением \*.doc или \*.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Cyr, размер шрифта – 14 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после – 0, межстрочный интервал одинарный, ***без переносов***.

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, ***без переносов***. Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки внедряются в документ как объекты ***только*** в формате \*.jpg и располагаются ***в тексте без обтекания***. Подписываются: Рис. 1 Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать  ***только*** в программе **MathType.**

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в конце статьи и оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100–2018.

Представляется экземпляр текста ***на электронном носителе или* *E-mail*:**

- по секции 1 «Строительство» на e-mail: pimshina.tat@yandex.ru ,

- по секции 2 «Землеустройство кадастры» на e-mail: [sobolevao@yandex.ru](mailto:sobolevao@yandex.ru)

***Материалы, выполненные с отступлениями от указанных правил, к публикации не принимаются.***

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции.

Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ).

**Статьям будут присвоены индексы DOI.**

***ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ К СТАТЬЕ***

1. ***УДК.***
2. ***Название доклада (заглавными буквами, полужирно).***
3. ***Сведения об авторах (на русском и английском языках):***

- Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).

- Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название организации в соответствии с Уставом без сокращений).

- Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).

- Ученая степень, ученое звание, должность.

- E-mail.

Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.

***4. Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).***

***5. Ключевые слова:***

- Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

***Дополнительные материалы составляются на русском и английском языках.***

***ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ***

(поля не показаны):

**УДК 629.4.06 – 86**

**ВЫБОР РАЦИОНАЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ СИСТЕМЫ ПОДВЕШИВАНИЯ ПОДВАГОННОГО ГЕНЕРАТОРА**

Ю.П. Иванов1, И.В. Сидоров2

*1ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,*

*г. Ростов-на-Дону, Россия*

*2ОАО «РЖД»*

В работе [1] рассматривается текстропный привод подвагонного генератора от средней части …

...

Проанализируем…, который представлен на рисунке 1.

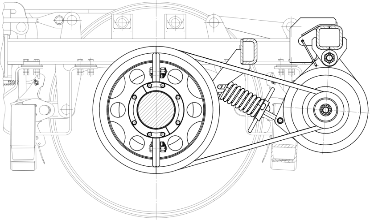


Рис. 1 Шарнирная подвеска генератора

…

Библиографический список

1. Экспериментальные и теоретические исследования по унификации ширины колеи в кривых малого радиуса / П. Н. Щербак, Э. Э Фейзов. А. И. Лисицин. Л. И. Коваленко – Вестник Ростовского Государственного Университета Путей Сообщения. – 2017. – №1. (65). – С. 36 – 41. – ISSN 0201-727X.

2. **Ревякин, А. А.** [Сравнительный анализ путевых тележек российского и зарубежного производства](https://www.elibrary.ru/item.asp?id=25091044) / А. А. Ревякин, Г. В. Колошина // Транспорт–2015: труды междунар. научно-практич. конф.: в 4 ч. Ч.1. – Ростов-на/Д: Рост. гос. ун-т. путей сообщения/ – 2015. – С.73-75.